# KOMBI-TEILEGUTACHTEN für CVR1-8519 u. CVR1-9519





# CVR1-8519 u. CVR1-9519

	vorne	hinten
Version:	5G	5G
Radgröße:	8,5Jx19	9,5Jx19
ET:	35	35
Lochkreis	120/5	120/5
Nabenbohrun	g <b>Ø 72,6</b>	Ø 72,6

Verwendung: **BMW** 

Nummer 15-0417-A00-V02



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Rheinland Gro

8,5 J x 19 H2 Typ UA3-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ UA3-9519

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 1 von 15

Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a

67454 Haßloch

QM-Nr. 49020180804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Achse 1Achse 2ULTRA - UA3ULTRA - UA3UA3-8519UA3-95198,5 J x 19 H29,5 J x 19 H2

Radgröße 8,5 J x 19 H2 9,5 J x 19 H2 Zentrierart Mittenzentrierung Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
5G	UA3-8519 5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100
5G	UA3-9519 5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100

KennzeichnungenAchse 1Achse 2HerstellerzeichenULTRAULTRA

 Radtyp und Ausführung
 UA3-8519 (s.o.)
 UA3-9519 (s.o.)

 Radgröße
 8,5 J x 19 H2
 9,5 J x 19 H2

 Einpresstiefe
 ET...(s.o.)
 ET...(s.o.)

 Giessereikennzeichen
 TAM
 TAM

Herkunftsmerkmal - -

Herstelldatum Monat und Jahr Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
S02	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32,5
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	120	28
S04	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	130	30

#### Prüfungen

Modell

Тур

Die Gutachten Nr.15-0349-A00-V01 und 15-0350-A00-V02 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

#### Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 15-0417-A00-V02



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Rheinland G

8,5 J x 19 H2 Typ UA3-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ UA3-9519

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 2 von 15

182, 1C	100-240 100-240 100-240 100-240 35-195 35-195 35-195 35-195 36-195	225/35R19 235/35R19 235/35R19 255/30R19 225/35R19 235/35R19 235/35R19	K1c K41 K43 R02 T84 T88 G73 K14 K1c K41 K43 R02 G73 K2c K44 R03 T87 T91 K2c K44 R03 T87 T91  K1c K41 K43 R02 T84 T88 G73 K14 K1c K41 K43 R02	A06 A12 A14 A16 A18 Cbo Cpe K42 K46 V19 S01 A06 A12 A14 A16 A18 K42
e1*2001/116*0352*	35-195 35-195 35-195 35-195	235/35R19 255/30R19 225/35R19 235/35R19 235/35R19	G73 K2c K44 R03 T87 T91 K2c K44 R03 T87 T91 K1c K41 K43 R02 T84 T88	Cpe K42 K46 V19 S01 A06 A12 A14
, e1*2007/46* 0277*00-07 - Coupé, Cabrio - incl. Facelift 2011 BMW 1er-Reihe 187 e1*2001/116* 0287*00-09 BMW 1er-Reihe 187, 1K2, 1K4	35-195 35-195 35-195 35-195 35-195	255/30R19 225/35R19 235/35R19 235/35R19	K2c K44 R03 T87 T91  K1c K41 K43 R02 T84 T88	V19 S01 A06 A12 A14
e1*2007/46* 0277*00-07 - Coupé, Cabrio - incl. Facelift 2011  BMW 1er-Reihe 187 e1*2001/116* 0287*00-09  BMW 1er-Reihe 187, 1K2, 1K4  6	35-195 35-195 35-195 35-195	225/35R19 235/35R19 235/35R19	K1c K41 K43 R02 T84 T88	A06 A12 A14
0277*00-07 - Coupé, Cabrio - incl. Facelift 2011  BMW 1er-Reihe 187 e1*2001/116* 0287*00-09  BMW 1er-Reihe 187, 1K2, 1K4  6	35-195 35-195 35-195	235/35R19 235/35R19		
- Coupé, Cabrio - incl. Facelift 2011 BMW 1er-Reihe 8 187 8 e1*2001/116* 8 0287*00-09 8 BMW 1er-Reihe 6 187, 1K2, 1K4 6	35-195 35-195 35-195	235/35R19 235/35R19		
- incl. Facelift 2011  BMW 1er-Reihe 187 e1*2001/116* 0287*00-09  BMW 1er-Reihe 187, 1K2, 1K4  6	35-195 35-195 35-195	235/35R19 235/35R19		
BMW 1er-Reihe       8         187       8         e1*2001/116*       8         0287*00-09       8         BMW 1er-Reihe       6         187, 1K2, 1K4       6	35-195 35-195 35-195	235/35R19 235/35R19		
187 8 e1*2001/116* 8 0287*00-09 8 BMW 1er-Reihe 6 187, 1K2, 1K4 6	35-195 35-195 35-195	235/35R19 235/35R19		
e1*2001/116* 8 0287*00-09 8 BMW 1er-Reihe 6 187, 1K2, 1K4 6	35-195 35-195	235/35R19	G73 K14 K1c K41 K43 R02	A16 A18 K42
0287*00-09 8 BMW 1er-Reihe 6 187, 1K2, 1K4 6	35-195		0	1440 1440 004
BMW 1er-Reihe 6 187, 1K2, 1K4 6			G73 K2c K44 R03 T87 T91	K46 V19 S01
187, 1K2, 1K4 6	36-195	255/30R19	K2c K44 R03 T87 T91	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		225/35R19	K1c K41 K43 R02 T84 T88	A06 A12 A14
161^7001/116^ + ^	66-195	235/35R19	G73 K14 K1c K41 K43 R02	A16 A18 K42
	66-195	235/35R19	G73 K2c K44 R03 T87 T91	K46 V19 S01
	66-195	255/30R19	K2c K44 R03 T87 T91	
e1*2007/46*,				
0273*00-03, 0283*00-03				
- ab Facelift 2007				
	100-265	225/45R19	R02	A06 A12 A14
I	100-265	235/40R19	R02	A16 A18 A57
I	100-265	235/40R19	K2b R03 T92 T96 138	Flh V19 S04
	100-265	245/40R19	R02	1 111 1 10 00+
l _	100-265	245/40R19	K2b R03 138	-
<u></u>	100-265	255/40R19	K1a R02	-
<u> </u>	100-265	255/40R19	K2b R03 138	-
<u> </u>	100-265	265/35R19	K2a K2b K6g K6i K8h R03 138	-
<u> </u>	100-265	275/35R19	K2c K6g K6i K8h R03 138	-
I	100-265	285/35R19	K2c K6h K6i K8n R03 138	-
	135-170	225/35R19	K1c K41 R02 T84 T89	A06 A12 A14
I	135-170	235/35R19	G01 K2c R03 T87 T88 T91	A16 A18 Car
	135-170	235/35R19	G01 K1c K41 R02 T87 T88 T91	K42 K44 K46
_ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	135-170	255/30R19	K2c R03 T87 T91	K56 Lim V19
	135-170	265/30R19	K2c R03 T89 T91 T93	S01
	35-141	225/35R19	K41 R02 T84	A06 A12 A14
·	35-141	235/35R19	G01 R03 T87 T88 T91	A16 A18 K1c
	35-141	235/35R19 235/35R19	G01 K41 K45 R02 T87 T88 T91	K2c K42 K44
	35-141	255/30R19	R03 T87 T91	K46 K56 V19
<u>  ~</u>	35-141	265/30R19	R03 T89 T91	S01
	77-170	225/35R19	K1c K41 R02 T84 T88	A06 A12 A14
<u> </u>	77-170	235/35R19	G01 K2c R03 T87 T88 T91	A16 A18 Cbo
	77-170	235/35R19 235/35R19	G01 K1c K41 R02 T87 T88 T91	Cpe K42 K44
· .	77-170	255/30R19	K2c R03 T87 T91	K46 K56 V19
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	77-170	265/30R19	K2c R03 T89 T91	S01

Nummer 15-0417-A00-V02



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

8,5 J x 19 H2 Typ UA3-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ UA3-9519

				Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Reihe	77-170	225/35R19	K1c K41 R02 T84 T88	A06 A12 A14
346L	77-170	235/35R19	G01 K2c R03 T87 T88 T91	A16 A18 Car
e1*97/27*0097*,	77-170	235/35R19	G01 K1c K41 R02 T87 T88 T91	K42 K44 K46
e1*98/14*0097*	77-170	255/30R19	K2c R03 T87 T91	K56 Lim V19
	77-170	265/30R19	K2c R03 T89 T91 T93	S01
BMW 3er-Reihe	85-225	225/35R19	R02 T84 T88	A06 A12 A14
390L, -/X	85-225	235/35R19	G01 R03 T87 T91	A16 A18 Car
e1*2001/116*	85-225	235/35R19	R02 T87 T91	Lim V19 S01
0308*00-08,	85-225	255/30R19	K2b K42 R03 T91	
0344*00-05	85-225	265/30R19	K2b K42 R03 T89 T91 T93	
BMW 3er-Reihe	85-240	225/35R19	R02 T84 T88	A06 A12 A14
390L, -/X, 3L, 3K,	85-240	235/35R19	R02 T87 T91	A16 A18 Car
3K-N1	85-240	235/35R19	G01 K2b K6a R03 T87 T91	Lim V19 S01
e1*2001/116*	85-240	255/30R19	K2b K6b R03 T91	1
0308*09,0344*06-	85-240	265/30R19	K2b K6b K8d R03 T89 T93	1
0314*00-04; 0315*00-05; e24*2007/46* 0022*00-02 - ab Facelift 2008				
BMW 3er-Reihe	90-240	225/35R19	K1a R02 T84 T88	A06 A12 A14
392C, 390X, 3C	90-240	235/35R19	K1c R02	A16 A18 Cbo
e1*2001/116*0346*	90-240	235/35R19	G01 R03 T87 T91	Cpe V19 S01
,	90-240	255/30R19	K2b K42 R03 T91	
e1*2001/116*0344*	90-240	265/30R19	K2b K42 R03 T89 T91	
e1*2007/46* 0316*00-07 - Coupé/Cabrio				
BMW 3er-Reihe	75-142	225/35R19	G01 K2c R03 R70 T84 T88	A06 A12 A14
3B, 3/B	75-142	225/35R19	G01 K1c L02 R02 R70 T84 T88	A16 A18 Cbo
F920,	75-142	235/35R19	G01 K2c R03 T87 T88	Cpe K41 K42
e1*93/81*0016*	75-142	235/35R19	G01 K1c L02 R02 T87 T88	K44 K56 V19
	75-142	255/30R19	K2c R03 T87 T91	S01
	75-142	265/30R19	G01 K2c R03 T89 T91	
BMW 3er-Reihe	66-142	225/35R19	G01 K2c R03 R70 T84 T88	A06 A12 A14
3C, 3/C	66-142	225/35R19	G01 K1c L02 R02 R70 T84 T88	A16 A18 Car
F547,	66-142	235/35R19	G01 K2c R03 T87 T88 T91	K41 K42 K44
e1*93/81*0015*	66-142	235/35R19	G01 K1c L02 R02 T87 T88 T91	K56 Lim Nco
	66-142	255/30R19	K2c R03 T87 T91	V19 S01
	66-142	265/30R19	G01 K2c R03 T88 T91	]

Nummer 15-0417-A00-V02



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Rheinland

8,5 J x 19 H2 Typ UA3-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ UA3-9519

				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Reihe	85-265	225/35R19	R02 T84	A06 A12 A14
3L	85-265	225/40R19	R02	A16 A18 A57
e1*2007/46*0314*05	85-265	235/35R19	R02	Lim V19 S04
	85-265	235/35R19	K2c K6g K8h R03 T91	
- ab Modell 2012	85-265	245/35R19	K1b R02	
- incl. Facelift 2015	85-265	245/35R19	K2c K6g K8h R03 T89 T93	
	85-265	255/30R19	K2c K6g K8h R03 T91	1
	85-265	255/35R19	K2c K6g K8h R03	
	85-265	265/30R19	K2c K6h K8m R03 T89 T93	
BMW 3er-Reihe	210-217	235/35R19	G01 K2c R03 T87 T88 T91	A06 A12 A14
M3B, M3/B	210-217	235/35R19	G01 K1c R02 T87 T88 T91	A16 A18 K41
G191,	210-217	265/30R19	G01 K2c R03 T89 T91	K42 K44 K56
e1*93/81*0032*	236	235/35R19	K1c R02 T87 T88 T91	L02 R21 V19
	236	265/30R19	G01 K2c R03 T89 T91	S01
BMW 3er-Touring	85-265	225/35R19	R02 T84	A06 A12 A14
3K, 3K-N1	85-265	225/40R19	R02	A16 A18 A57
e1*2007/46*0315*06	85-265	235/35R19	R02	Car V19 S04
	85-265	235/35R19	K2c K6g K8h R03 T91	
e24*2007/46*0022*0	85-265	245/35R19	K1b R02	
3-	85-265	245/35R19	K2c K6g K8h R03 T93	
- ab Modell 2013 - incl. Facelift 2015	85-265	255/30R19	K2c K6g K8h R03 T91	
	85-265	255/35R19	K2c K6g K8h R03	
	85-265	265/30R19	K2c K6h K8m R03 T93	
BMW 4er-	100-265	225/35R19	R02 T84 T88	A06 A12 A14
GranCoupé	100-265	225/40R19	R02	A16 A18 A57
3C	100-265	235/35R19	R02	Lim V19 S04
e1*2007/46*0316*10	100-265	245/35R19	R02	1
	100-265	245/35R19	K2b K6g K8d R03 T93	1
	100-265	255/30R19	K1a R02 T87 T91	1
	100-265	255/30R19	K2c K6g K8h R03 T91	1
	100-265	255/35R19	K1a R02	7
	100-265	255/35R19	K2c K6g K8h R03	7
	100-265	265/30R19	K2c K6h K6i K8m R03 T93	
BMW 4er-Reihe	100-265	225/35R19	R02 T84 T88	A06 A12 A14
3C	100-265	225/40R19	R02	A16 A18 A57
e1*2007/46*0316*08	100-265	235/35R19	R02	Cbo Cpe V19
	100-265	245/35R19	R02	S04
	100-265	245/35R19	K2b K6g K8d R03 T89 T93	<b>-</b>
	100-265	255/30R19	K1a R02 T87 T91	=
	100-265	255/30R19	K2c K6g K8h R03 T91	=
	100-265	255/35R19	K1a R02	-
	100-265	255/35R19 255/35R19	K2c K6g K8h R03	-
	100-265	265/30R19	K2c K6h K6i K8m R03 T89 T93	=
	100 200	200/001(13	120 1011 101 1011 100 100 100	

Nummer 15-0417-A00-V02



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder Tüv Rheinland G

8,5 J x 19 H2 Typ UA3-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ UA3-9519

				Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 5er	225, 235	235/40R19	R02	A06 A12 A14
ActiveHybrid	225, 235	245/40R19	R02	A16 A18 A58
HY	225, 235	245/40R19	R03 T98	L05 Lim V19
e1*2007/46*0323*	225, 235	265/35R19	K2b R03 T98	S04
- ohne Allradlenkung	225, 235	275/35R19	K2b R03	
	225, 235	285/35R19	K2c K4i K6i K8e R03	
BMW 5er-Reihe	100-240	235/40R19	R02 R37	A06 A12 A14
5L	100-240	265/35R19	K2b R03 T94 T98 138	A16 A18 A58
e1*2007/46*0363*	100-330	245/40R19	R02	L04 Lim V19
- mit Allradlenkung	100-330	245/40R19	R03 T98 138	S04
	100-330	275/35R19	K2b K4i K6i K8e R03 T00 T96 138	
	100-330	285/35R19	K2c K4i K6i K8m R03 138	
BMW 5er-Reihe	100-240	235/40R19	R02 R37	A06 A12 A14
5L	100-240	265/35R19	K2b R03 T94 T98 138	A16 A18 A57
e1*2007/46*0363*	100-330	245/40R19	R02	L05 Lim V19
- ohne Allradlenkung	100-330	245/40R19	R03 T98 138	S04
	100-330	275/35R19	K2b R03 T00 T96 138	
	100-330	285/35R19	K2c K4i K6i K8e R03 138	
BMW 5er-Reihe 4x4	145-200	245/35R19	K2b K42 R03 T89 T93	A06 A12 A14
560X	145-200	245/35R19	K1a K1b R02 T89 T93	A16 A18 A56
e1*2001/116*0322*	145-200	255/35R19	K2b K42 K56 R03 T92 T96	Lim V19 S03
	145-200	255/35R19	K1c K41 R02 T92 T96	
	145-200	275/30R19	K2b K42 K56 R03 T92 T96	
	145-200	285/30R19	K2b K42 K44 K56 R03	
BMW 5er-Touring	100-240	235/40R19	R02 R37	A06 A12 A14
5K, K-N1	100-240	265/35R19	K2b R03 T98 138	A16 A18 A58
e1*2007/46*0455*,	100-330	245/40R19	R02	Car F40 L04
e1*2007/46*0508*	100-330	245/40R19	R03 T98 138	V19 S04
- mit Allradlenkung	100-330	275/35R19	K2b K4i K6i K8e R03 T00 T96 138	
	100-330	285/35R19	K2c K4i K6i K8m R03 138	
BMW 5er-Touring	100-240	235/40R19	R02 R37	A06 A12 A14
5K, K-N1	100-240	265/35R19	K2b R03 T98 138	A16 A18 A57
e1*2007/46*0455*,	100-330	245/40R19	R02	Car F40 L05
e1*2007/46*0508*	100-330	245/40R19	R03 T98 138	V19 S04
- ohne Allradlenkung	100-330	275/35R19	K2b R03 T00 T96 138	
	100-330	285/35R19	K2c K4i K6i K8e R03 138	
BMW 5er-Touring	145-200	245/35R19	K2b K42 R03 T89 T93 138	A06 A12 A14
4x4	145-200	245/35R19	K1a K1b R02 T89 T93	A16 A18 A56
560X	145-200	255/35R19	K2b K42 K56 R03 T96 138	Car V19 S03
e1*2001/116*0322*	145-200	255/35R19	K1c K41 R02 T96	
	145-200	275/30R19	K2b K42 K56 R03 T96 138	
	145-200	285/30R19	K2c K42 K44 K56 K66 R03 T94	
			T98 138	

Nummer 15-0417-A00-V02



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Rheinla

8,5 J x 19 H2 Typ UA3-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ UA3-9519

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 6er-Reihe	230, 235	235/40R19	R02	A06 A12 A14
6C	230, 235	265/35R19	K2b R03 T94 138	A16 A18
e1*2007/46*0562*	230-330	245/40R19	R02	BW2
	230-330	245/40R19	R03 T94 138	Cbo Cpe L06
	230-330	275/35R19	K2b R03 138	V19 S04
	230-330	285/35R19	K2c K4i K6i K8e R03 138	
BMW X1	85-190	225/40R19	R02	A06 A12 A14
X1, X-N1, X1-N1 e1*2007/46*0275*; e1*2007/46*0454*; e24*2007/46*0024*	85-190	255/35R19	K2b R03 T92 T96	A16 A18 V19 S03
BMW X3	100-210	235/45R19	R02 R37	A06 A12 A14
X3, X-N1	100-230	245/45R19	R02	A16 A18 B90
e1*2007/46*0512*;	100-230	255/40R19	K1a R02	V19 S04
e1*2007/46*0454*	100-230	255/40R19	K2b R03 T00 T96 138	1
- incl. Facelift 2014	100-230	275/40R19	K2b K6v R03 135	-
	100-230	285/35R19	K2a K2b K4i K4w K6x K8a R03 138	
BMW X3	100-210	235/45R19	R02	A06 A12 A14
X83	100-210	245/40R19	K2b R03 T94 T98 138	A16 A18 V19
e1*2001/116*0249*	100-210	245/40R19	R02 T94 T98	S02
	100-210	255/40R19	K2b R03 138	
	100-210	255/40R19	K1b R02	
	100-210	275/35R19	K2b R03 138	
	100-210	285/35R19	K2a K2b R03 138	
BMW X4	100-210	235/45R19	R02 R37	A06 A12 A14
X3, X-N1	100-230	245/45R19	R02	A16 A18 B90
e1*2007/46*	100-230	255/40R19	K1a R02	V19 S04
0512*11, 0454*13-	100-230	255/40R19	K2b R03 T00 T96 138	1
	100-230	275/40R19	K2b K6v R03 135	
	100-230	285/35R19	K2a K2b K4i K4w K6x K8a R03 138	
BMW X4	100-210	235/45R19	R02 R37	A06 A12 A14
X3, X-N1	100-230	245/45R19	R02	A16 A18 B90
e1*2007/46*	100-230	255/40R19	R02	KMV V19
0512*11, 0454*13-	100-230	255/40R19	R03 T00 T96 138	S04
	100-230	275/40R19	K2b K6v R03 135	1
- mit M-Paket - Verbreiterungen	100-230	285/35R19	K2b K4i K4w K6x K8a R03 138	

Nummer 15-0417-A00-V02



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

TÜV Rheinland Group

8,5 J x 19 H2 Typ UA3-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ UA3-9519

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

			5	Seite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW Z3	141-170	225/35R19	Cpe R03 R70 T84 T88	A06 A12 A14
R/C	141-170	225/35R19	Cpe L02 R02 R70 T84 T88	A16 A18 Cbo
e1*93/81*0029*,	141-170	235/35R19	Cpe G01 R03	K1c K43 K45
e1*98/14*0029*	141-170	235/35R19	Cpe G01 L02 R02	K71 V19 S01
	141-170	255/30R19	Cpe K2b K42 K46 K56 R03	
	141-170	265/30R19	Cpe G01 K2c K42 K44 K46 K56 R03	
	85-110	225/35R19	K2b K42 K46 R03 R70 T84 T88	
	85-110	225/35R19	L02 R02 R70 T84 T88	
	85-110	235/35R19	G01 K2c K42 K44 K46 K56 R03	
	85-110	235/35R19	G01 L02 R02	
	85-110	255/30R19	K2c K42 K44 K46 K56 R03	
	85-110	265/30R19	G01 K2c K42 K44 K46 K56 R03	
	85-125	225/35R19	R03 R70 T84 T88 Z3N	
	85-125	225/35R19	L02 R02 R70 T84 T88 Z3N	
	85-125	235/35R19	G01 K2b K42 K46 K56 R03 Z3N	
	85-125	235/35R19	G01 L02 R02 Z3N	
	85-125	255/30R19	K2b K42 K44 K46 K56 R03 Z3N	
	85-125	265/30R19	G01 K2c K42 K44 K46 K56 R03 Z3N	
BMW Z4	110-195	225/35R19	K14 K1c R02	A06 A12 A14
Z85	110-195	235/35R19	G01 K14 K1c K41 R02	A16 A18 Cbo
e1*2001/116*0219*	110-195	235/35R19	G01 K2c R03	Cpe V19 S01
	110-195	245/30R19	K14 K1c R02	1
	110-195	245/30R19	K2c K42 R03 R70	]
	110-195	255/30R19	K2c K42 K56 R03	]
	110-195	265/30R19	K2c K42 K56 R03	

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Nummer 15-0417-A00-V02



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ UA3-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ UA3-9519

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 8 von 15

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)	Gesch	windiake	eitssymbol (GSY)
geeemmagnen		V	W	Υ
210 km/h		100%	100%	100%
220 km/h		97%	100%	100%
230 km/h		94%	100%	100%
240 km/h		91%	100%	100%
250 km/h		-	95%	100%
260 km/h		-	90%	100%
270 km/h		-	85%	100%
280 km/h		-	-	95%
290 km/h		-	-	90%
300 km/h		-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

Nummer 15-0417-A00-V02



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ UA3-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ UA3-9519

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 9 von 15

- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **BW2** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse2.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Nummer 15-0417-A00-V02



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ UA3-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ UA3-9519

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 10 von 15

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Nummer 15-0417-A00-V02

ZÜV

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ UA3-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ UA3-9519

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 11 von 15

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4w** An Achse 2 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K71** An der Vorderachse ist die Frontschürze am Übergang zum Radhausauschnitt nachzuarbeiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

A TÜV

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5 J x 19 H2 Typ UA3-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ UA3-9519

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 12 von 15

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **Nco** Die Rad/Reifen-Kombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 verwendet werden.

Nummer 15-0417-A00-V02





8,5 J x 19 H2 Typ UA3-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ UA3-9519

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 13 von 15

- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Nummer 15-0417-A00-V02



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder TÜV Rheinland Gro

8,5 J x 19 H2 Typ UA3-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ UA3-9519

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 14 von 15

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nir 1	04E/2ED40	245/20040 255/20040
	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19 225/40R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 245/35R19, 255/35R19
		245/35R19, 255/35R19 245/40R19, 255/40R19
	225/45R19 235/35R19	•
	235/40R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 265/35R19, 275/35R19
	235/40R19 235/45R19	255/40R19
	235/45R19 235/50R19	255/45R19
	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
_	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Z3N** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11\*93/81\*0029\*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

# Hinweise zu den Sonderrädern

entfällt

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen der Sonderradtypen an Achse 1 und an Achse 2 wurden in TUV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab April 2015 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 29. März 2019 in Lambsheim statt.

Nummer 15-0417-A00-V02



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

10v Kneiniand Group

8,5 J x 19 H2 Typ UA3-8519 und 9,5 J x 19 H2 Typ UA3-9519

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 15 von 15

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2015.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 29. März 2019



Tufan 00315888.DOC